

מים אלים - אוקטובר 2016

ישנן גרסאות רבות לאיר, מתי, והאם בכלל לעשות את השביל מים תיכון אל חופי הכנרת. יצאנו לבדוק והבאנו כמה תשובות מהטיול המדהים שעשינו, אך לפני שנשתף אתכם בכל הפרטים עליהם ניתן להתלבט ולהתדיין, נעביר כאן אמירה אחת נוקבת עליה אין עוררין.

צאו לים אלים

היום הראשון

מקטע: מחוף אכזיב דרך נחל כזיב אל פארק גורן.
לינה: חניון לילה פארק גורן
אורך המקטע: 13 ק"מ

ההגעה אל החוף באמצעות תחבורה ציבורית הינה פשוטה, ואנו ממליצים להגיע באוטובוס או ברכבת לנהריה, מכל מקום בארץ. מתחנת הרכבת חוצים את הכביש לכיוון התחנה המרכזית, ובאמצעות קו אוטובוס אחד מגיעים מנהריה עד לחוף אכזיב.



נקודת ההתחלה בחוף אכזיב



אנדרטת יד ל"ד

בחוף אכזיב יש לחצות את כביש 4 ממנו הגעתם, ולצאת למסלול בנחל כזיב דרך אנדרטת יד ל"ד. לפניכם קטע הליכה של כ- 4.2 ק"מ (בהיעדר סימון שבילים) בין מטעי בננות ושדות נטועים, שטחים חקלאיים המאפיינים מאוד את איזור הגליל המערבי.

בסופה של דרך זו נגיע למפגש עם כביש 70 - צומת מנות. אנו נחצה את הכביש בזהירות, ונלך איתו עד שנפגוש בפנייה ימינה לכיוון הישוב מנות.



יש לזכור כי אנחנו ממשיכים ישירות עם הנחל ועל בסיס הכביש, לכיוון הישוב עבדון. ההליכה על הכביש הינה מעט מסוכנת ואנו ממליצים להישמר ככל שניתן. לאחר הליכה של כ - 1.5 ק"מ יוצאת דרך סימון ירוקה שתתפצל מהכביש לעבדון ותוביל אותנו בתוך נחל כזיב.



עלינו לפנות בסימון הירוק ולנוע בו כ - 1.5 ק"מ נוספים לכיוון עין חרדלית ותחנת השאיבה של מקורות.

בצמוד לתחנת השאיבה ישנו שער המונע כניסת רכבים לשמורת נחל כזיב.

אנו ננוע כ- 5 ק"מ על בסיס סימון שבילים ירוק לצד בריכותיו הזעירות של נחל כזיב, עד שנגיע לפיצול שבילים אותו לא ניתן לפספס, היות והוא נמצא למרגלות מבצר המונפורט המרשים.



פיצול השבילים

בפיצול נתנתק שמאלה מנחל כזיב, על בסיס סימון שבילים אדום, שיקח אותנו מעלה דרך מצפה המונפורט אל פארק גורן, בו נלון את הלילה הראשון שלנו. פארק גורן הינו חניון לילה מסודר, וממנו תצפית מרהיבה לעבר מבצר המונפורט ונחל כזיב.

היום השני

מקטע: מפארק גורן דרך אבירים אל גשר אלקוש.
לינה: חניון לילה גשר אלקוש. סמוך לגשר נמצאת תחנת הדלק אלקוש.
אורך המקטע: 16 ק"מ

עם עלות השחר נצא לדרכנו, אור ליום השני בטיול. הדרך חזרה לנחל כזיב מתבצעת על אותו שביל בסימון אדום, ועד אותו פיצול שבילים בו עלינו.



נוף למונפורט



תחילת יום שני

בפיצול ניקח שמאלה לכיוון מזרח ונחזור אל השביל הירוק שיקח אותנו כ- 3 ק"מ עד לעין טמיר והניקבה. ~~ה~~ הכניסה לניקבה הינה חוויה בפני עצמה ואנו ממליצים עליה במיוחד, זאת לאחר שהחלפנו לסנדלים והצטיידנו בפנסי ראש. כמובן.




עין טמיר



הבריכה

הניקבה

בעין טמיר אכלנו ארוחת בוקר קלה והשתכשכנו במי המעיין הקסום, מה שנתן לנו כח ואנרגיות לקראת העלייה לאבירים. חשוב לשים לב לפיצול עם השביל השחור, להלן העלייה לכיוון אבירים, אותו נפגוש לאחר כ- 2 ק"מ הליכה מעין טמיר.  כ- 3 ק"מ, ובחיבור עם כביש הגישה ליישוב נפנה שמאלה, צפונה, אל שביל בסימון אדום בו נלך כ- 1 ק"מ עד לפיצול נוסף עם שביל ירוק. השביל הירוק סומן בשנת 2011, כך שהוא אמנם חדש אך מופיע במפות סימון שבילים החדשות וניתן בהחלט לבטוח בו.

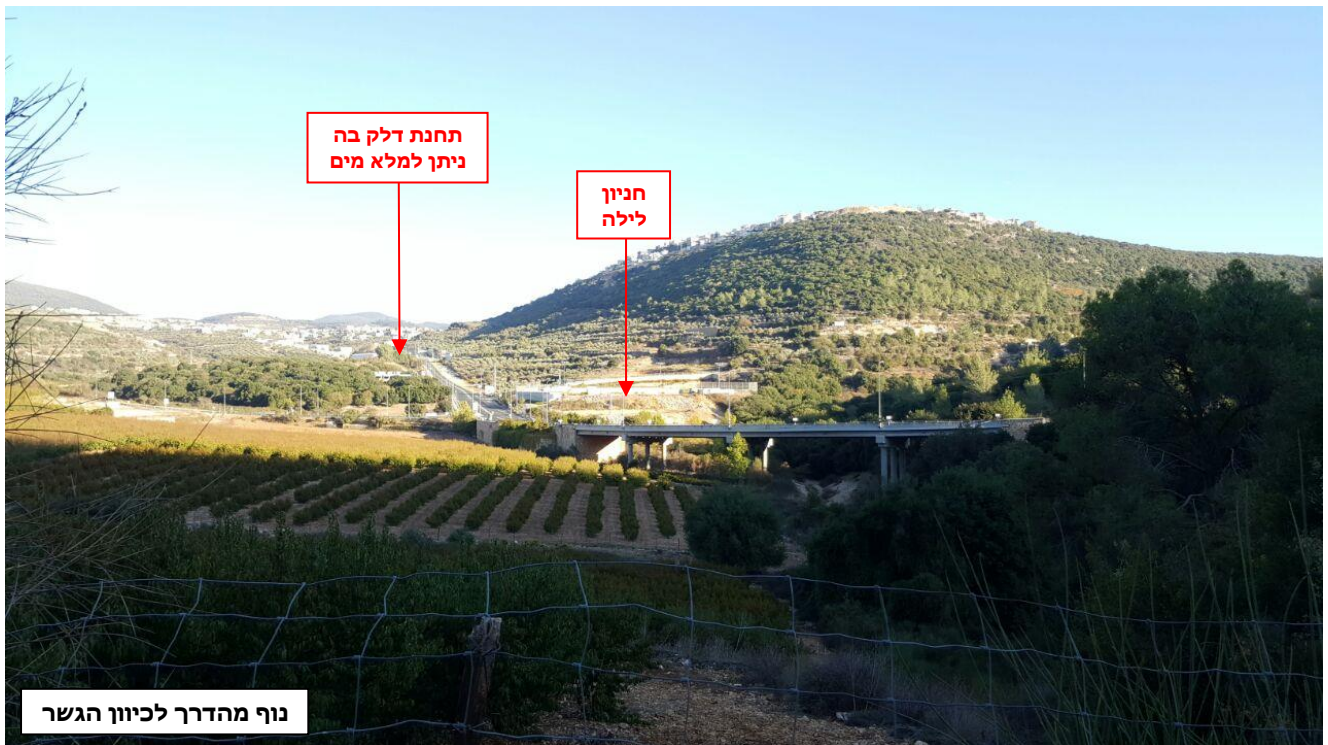


הליכה בשביל הירוק

השביל הירוק מוביל אל עבר הכפר פסוטה, ובמפגש עם הכביש הראשי שמחבר בין פסוטה לאבירים, אנו נחצה דרומה אל עבר נחל זווית באותו הסימון.

הסימון הירוק ילווה אותנו כעת דרך חרבת מורגות עד לגשר אלקוש, כשבדרך עליות וירידות מתונות.

ההליכה בנחל זווית מסתכמת בכ - 7 ק"מ, בסופה נגיע ללינה בחניון הנמצא מדרום לגשר. ההגעה אליו אפשרית בהליכה דרך תחנת הדלק אל מתחת לאצטדיון הנטוש, או לחילופין בחצייה מתחת לכביש 89 ועליה שמאלה לכיוון החניון, לפני הכניסה לשמורת נחל מירון. בחניון ניתן להבעיר אש ולבשל ארוחת ערב חמה במזג האוויר הקריר.



היום השלישי

מקטע: מגשר אלקוש דרך הר מירון אל חניון הפיתול.
לינה: חניון לילה – "חניון הפיתול" / "חניון העיקול". נקרא כך על שם הפיתול בכביש 866 הסמוך לו.
אורך המקטע: 18 ק"מ

כשנקום בבוקר נחזור חזרה בשביל אל נחל כזיב, בכיוון דרום, כשזה יכנס בעוד כ- 200 מטרים בשערי שמורת הר מירון.
השביל עובר בשמורה בסמיכות למספר מעיינות עונתיים המסומנים במפה - עין רטט, עין טבעת, ועין זבול. המקומות יפים ונוחים מאוד לשהייה, אך חשוב לנו לציין כי די התקשנו למצוא בהן מים.
מעין זבול השביל ממשיך עוד כ - 1 ק"מ, עד שהוא מגיע לעין חותם ~~ע~~ – מבנה אבן עתיק הנובע מים טהורים - אותו לא נוכל לפסס.



עין חותם

מעין חותם אנו ממשיכים בשביל הירוק עוד כ- 2 ק"מ, עד שמגיעים לדרך עפר/כביש בסימון שבילים שחור. אנו נחצה דרך זו המחברת בין בית ג'אן לחורפיש, ונעלה כ- 3 ק"מ נוספים לעבר חרבת חממה.

שימו לב כי בפניכם שתי אופציות יפהפיות לעליה זו;

* נחל מורן בסימון שבילים ירוק

* נחל נריה בסימון שבילים אדום


אנו ממליצים ללכת אחרינו בנחל מורן המרהיב ביופיו, ולהנות מעוד מקור מים חיים בדרך - עינות נריה.



נחל מורן



עינות נריה

כך או כך, הדרכים נפגשות בחרבת חממה  הסמוכה לבית ספר שדה הר מירון, חניון בו ניתן למלא מים ולאגור כוחות לקראת הטיפוס המיוחל להר מירון. חשוב לציין כי מחרבת חממה ועד הכנרת - מלווה אותנו שביל ישראל לאורך כל הדרך עד גינוסר.

משך העלייה לפסגה נמדדת בכ- 2.5 ק"מ, משך זמן של בין שעה וחצי לשעתיים. העלייה למירון מסודרת בשביל נח ומוצל ברובו, ועוברת במצפור המרהיב של הר נריה, אותו שיפצו ושיקמו חברי משפחתו של יוסף בוקיש ז"ל. בסמוך לפסגת המירון נגיע למפגש של שביל ישראל עם שביל אדום.

אנו נפנה שמאלה עם שביל ישראל, במסלול נח המקיף את הפיסגה מחלקה הצפונית דרך נקודות תצפית נוספות, כמו "מצפור הלבנון" לזכרו של אוריאל פרץ ז"ל.



מצפור הלבנון



מצפור הר נריה

לאחר ההגעה לחניון שביל הפסגה ישנן כמה אופציות לירידה מהמירון, ואנו נבחר בשביל הכחול שמצביע בכיוון חרבת ב"ק.

נגיע לאחר כ- 1/2 ק"מ הליכה לחרבת ב"ק ונעבור בפיצול ~~א~~ לשביל המסומן ירוק. שביל זה יקח אותנו עד לאנדרטה לזכרו של סאלח קאסם, חלל צה"ל שסיפור גבורתו נכתב באבן במקום. מומלץ לעצור ולו למספר רגעים על מנת לקרוא ולהתרשם. מהאנדרטה נישאר עם סימון שביל ישראל המוכר והטוב, שיקח אותנו במורדות דרך עין זבד וחרבת שמע עד לחניון הפיתול. חניון הלילה השלישי והאחרון שלנו. חניון זה הינו מדרון של פינות נוחות לפתיחת אוהלים והבערת מדורות, והוא מהווה חניון לילה מרכזי עבור רוב מטיילי ים אל ים.



סימון לירידה מהמירון

היום הרביעי

מקטע: חניון "הפיתול" נחל מירון עד שפך נחל עמוד – הכנרת!
אורך המקטע: 20 ק"מ


אחרון חביב... לצערנו.

בוקר היום הרביעי מבשר על תחילתה של ירידה מופלאה אל עבר ימת הכנרת. בחלקה מאתגרת יותר ובחלקה פחות, אך כמות המקומות בהם תוכלו לעצור לטובת

שכשוך או הכנת קפה, יביאו אתכם ביום זה להתלבטות קשה. מחניון הפיתול נרד במעבר מים תחתי לכביש 866, ונלך בנחל מירון על בסיס סימון שבילים שחור.




מעבר המים

השביל השחור מגיע לאחר כ- 2.5 ק"מ לעין יקים, סמוך אליו נפגוש טחנת קמח, המסמלת עבורנו באופן מוחשי את המעבר  מנחל מירון לנחל עמוד.



עין יקים

מטחנת הקמח השביל מתפצל וניתן ללכת משני צידי האפיק, המפגישים אותנו לבסוף עם בריכות שכווי. קחו לכם כמה רגעים להנות מזרימת המים והירוק שמנצח בגאון על פיסת גן העדן של נחל עמוד עליון. מבריכות שכווי נמשיך דרומה עם הסימון השחור כ- 2.5 ק"מ עד למפגש עם שביל כחול, שעולה בעלייה תלולה לעין כובס. מפגש שבילים זה מסמל את המעבר לחלקו המרכזי של נחל עמוד, המאופיין בעיקרו בהליכה לא פשוטה שעולה ויורדת בין הסלעים לגדת הנחל. שימו לב כי קטע זה הינו קטע בו נסתייע בידיות שיעזרו לנו לטפס ולרדת על הסלעים בצורה בטוחה, יש לשים לב שלא נוצר "פקק" עם קבוצות המטיילים השונות באותו היום. לאחר כ- 1.5 ק"מ במורד הנחל נפגוש בשביל כחול, העולה אל מצפה הימים, אך עלינו להישאר עם סימון השביל השחור שממשיך בכיוון הנחל.

הוא ממשיך מהפיצול עוד כ- 2.5 ק"מ עד למפגש עם כביש 85, נקודה המהווה את תחילתו של מקטע "נחל עמוד תחתון". חשוב לשים לב כי לפני ההגעה לכביש 85 השביל שלנו עולה שמאלה ומגיע לנקודת מילוי מים, כשמיד לאחריה חציית הכביש.  נקודת מילוי המים הינה צמודה לגדר של מתקן השאיבה של מקורות.



לאחר כ- 3.5 ק"מ תגיעו ל"גיחון" בו חוצה מוביל המים הארצי את נחל עמוד. ניתן לזהות זאת באמצעות מדרגות ענק היורדים משני כותלי הנחל, מימין ומשמאל. מנקודה זו השביל ממשיך עוד כ- 1.5 ק"מ עד לעמוד האבן הנודע שהעניק לנחל את שמו. מהעמוד ועד לכביש הגישה אל חוקוק - לבנים הדרך קצרה, מרחק של כ- 300 מטר.



קחו לכם כמה דקות של מנוחה בצל מתחת לכביש, אך אל תפתו להימרח - זהו הזמן להרים רגליים וללכת את 2.5 הק"מ האחרונים שלכם בטיול ולהנות מהכנרת בשעה של אור יום.

שימו לב כי בלב מטעי הבנות, כ- 1.5 ק"מ מכביש הגישה לחוקוק - לבנים, ישנו פיצול שבילים בין שביל ישראל לשביל סימון השחור.

אנו נלך עם הסימון השחור עד לחוף לא מוכרז הממוקם צפונית לקיבוץ גינוסר ומיועד בעיקרו למטיילי ים אל ים. מקום שקט ונעים, המאפשר לכם להתפרק ממשקל התיק לצד אנשים נוספים שהלכו לצידכם ויחלקו אתכם, אם תרצו, את הסיפורים והחוויית שלכם.



אנו מקווים כי הצלחנו לסדר לכם מעט את המחשבות והלבטים בעיצוב הטיול שלכם.

אל תשכחו להכניס פנימה את מי שאתם ואת מה שאתם הכי אוהבים להיות.

נשמח לעזור לכם בכל פניה לגבי מידע על המסלולים ובהתארגנות נכונה עם הציוד.

צוות חנות "מצוק".